

PRAVILA BEZBEDNOG RADA PRILIKOM TRANSPORTOVANJA, UTOVARA I ISTOVARA TERETA U DRUMSKOM PREVOZU

1. OPŠTA PRAVILA

- 1.1. Po izlasku iz kabine upravljanog vozila obavezno je korišćenje radnog odeli i ličnih zaštitnih sredstava saglasno dole navedenim zahtevima na utovarno-istovarnim terminalima.
- 1.2. Ne sme se dopuštati zagađenje životne sredine (vazduha, površinskih voda, podzemnih voda i tla) prilikom transportovanja, utovara i istovara tereta.
- 1.3. Ne sme se dopuštati sadržaj alkohola iznad 0 ‰ prilikom ulaska, za vreme boravka u fabričkom krugu i pri napuštanju Aurubis Bugarska. U slučaju postojanja alkohola iznad 0 ‰ sačinice se zapisnik FM-SRMD-014-B i prekršiocima će se izreći sankcije.
- 1.4. Svi vozači na teritoriji Aurubis Bugarska dužni su da se kreću određenom maršrutom saglasno saobraćajnim oznakama, da koriste oborena (kratka) svetla, da koriste bezbednosne pojaseve, da poštuju saobraćajne znakove i oznake, svetlosnu signalizaciju i ograničenje brzine **od 30 km/č**. U slučaju nepoštovanja brzine kretanja sačinice se zapisnik FM-SRMD-015-B i prekršiocima će se izreći sankcije.
- 1.5. Svi vozači na teritoriji Aurubis Bugarska obavezno poštuju naređenja osoblja Aurubis Bugarska i firme za obezbeđenje.
- 1.6. Sva motorna vozila koja ulaze na teritoriju Aurubis Bugarska kroz Severnu kapiju prolaze kroz sistem radiacione kontrole. U slučaju neprekidnog zvučnog signala vozilo će se preusmeriti na parkiralište pored Glavne trafostanice za smanjenje napona br. 2 radi dalje radiacione kontrole.
- 1.7. Prilikom obavljanja utovarno-istovarnih radova vozač fiksira motorno vozilo, uklj. poluprikolice i prikolice pomoću šipki na točkovima zadnje osovine.
- 1.8. Ukoliko je predviđeno da vozač učestvuje u utovarno-istovarnim radovima **u proizvodnoj zoni van dole navedenih terminala**, mora da bude opremljen odgovarajućim ličnim zaštitnim sredstvima i radnim odelom koji se moraju koristiti i označeni su oznakama pre ulaska u zonu.
- 1.9. Za vreme utovara/istovara zabranjeno je prisustvo vozača ili drugih lica na prikolici, kao i na rastojanju manjem od 5 metara od motornog vozila.
- 1.10. Na teritoriji Aurubis Bugarska **zabranjeno je fotografisanje i videosnimanje**. Mogu se vršiti jedino uz izričitu pisanu saglasnost. Prekršiocima će se izreći sankcije.
- 1.11. Za vreme boravka na teritoriji Aurubis Bugarska, između merenja bruto težine i tara težine, odnosno tara težine u bruto težine, zabranjeno je vršiti radnje poput istovara/utovara predmeta, istakanja/punjenja tečnosti i dr. čime bi se uticalo na proces vaganja na automobilskoj vagi.
- 1.12. Nije dopušteno oštećivanje, demontaža i isključivanje komponenata sistema za kontrolu pristupa, video nadzora i dojavnog sistema za obezbeđenje.

2. DOKUMENTOVANJE POČETNE INSTRUKTAŽE

- 2.1. Početna instruktaža vozača dokumentuje se potpisom u knjizi za početnu instruktažu. Licima koja su prošla početnu instruktažu izdaje se magnetska kartica za pristup vozača motornih vozila, ukoliko će se obavljati stalni utovarno-istovarni radovi na teritoriji Aurubis Bugarska. Privremeni talon za pristup izdaje se vozačima motornih vozila koji obavljaju jednokratne utovarno-istovarne radove u radnim zonama i na terminalima.
- 2.2. Privremeni talon izdaje se prilikom prve posete Aurubis Bugarska, posle upoznavanja i dobijanja OD-HNSD-001-B Pravila bezbednog rada prilikom transportovanja, utovara i istovara u drumskom prevozu tereta (Pravila) i uručuje se vozaču MV, koji prilikom napuštanja vraća natrag privremeni talon obezbeđenju na Severnoj kapiji.
- 2.3. Kod sledećeg ulaska istog vozača potrebno je ponovo izdati novi privremeni talon.

2.4. U slučaju izmene Pravila svaki vozač MV obavezno prolazi početnu instruktažu.

3. SANKCIJE

3.1. U slučaju nepoštovanja gore navedenih zahteva izdaje se obrazac za prekršaj FM-HNSD-028-B i zapisnik o izrečenoj sankciji FM-PROC-014-B.

3.2. **Za osoblje spoljašnjih firmi i dobavljača** izriče se penal firmama koje imaju ugovorne odnose sa Aurubis Bugarska u iznosu od 200 leva.

Za t.1.3.; t.1.4. i t.1.12. izriču se sankcije saglasno Naređenjima Izvršnog direktora Aurubis Bugarska.

3.3. Kod ponovnog nepoštovanja Pravila bezbednog rada, zdravlja na radu i zaštite životne sredine **od strane istog lica unutar 1 godine**, lice će biti uklonjeno sa fabričkog kruga i zabraniće mu se pristup teritoriji Aurubis Bugarska na rok od godinu dana.

4. OBAVEZNA LIČNA ZAŠTITNA SREDSTVA, RADNO ODELO I SPECIFIČNA PRAVILA UTOVARA I ISTOVARA NA TERMINALU

TERMINAL BR.	ZONA:
A	SMER METALURGIJA
A1	Terminal za istovar kamiona u Skladištu „Metalni otpad - anodi i koks”
A2	Terminal „Kardox” - sektor „Topljenje“, put br. 39 (teretni lift), ADR
A3	Terminal za istovar azota (severno Prečišćavanje gasa), ADR
A4	Terminal za istovar kamiona u Skladištu „Otpad od bakra“
A5	Terminal za istovar samoistovarača u Skladištu „Bakarnih koncentrata“
A6	Terminal za istovar kamiona u Silos za šaržu (peska i zlatonosnog koncentrata)
A7	Terminal za istovar natrijumove baze, put br. 63 (Hemijsko prečišćavanje vode), ADR
A8	Terminal za istovar kamiona sa negašenim krečom, ADR
RADNO ODELO I LIČNA ZAŠTITNA SREDSTVA	- Radno odelo, bluza i polukombinezon, ili kombinezon, ili pantalone – saglasno BDS EN 13688:2013 * sa izuzetkom Terminala A2 – Radno odelo, bluza i polukombinezon, ili kombinezon, ili pantalone (antistatičke) – saglasno BDS EN 1149-1:2006 * sa izuzetkom Terminala A7 - Radno odelo, bluza i polukombinezon, ili kombinezon, ili pantalone (otporne na kiseline) – saglasno BDS 11665-73 - Radna obuća sa zaštitnim vrhom i uloškom – saglasno BDS EN 20345:2011 S3 - Reflektirajući prsluk / Reflektirajuće radno odelo - Zaštitni šlem, zaštita od strujnog udara – saglasno BDS EN 397:2012 + BDS EN 50365:2003 - Zaštitna polumaska sa filtrom ABE1P3 – saglasno BDS EN 14387:2004+A1:2008 + BDS EN 143:2002 - Zaštitne naočare za mehaničku zaštitu – saglasno BDS EN 166:2003 1FT * sa izuzetkom Terminala A7 – Zaštitne naočare (zatvorenog tipa) – saglasno BDS EN 166:2003 1BT ili zaštitni vizir (prozirni) saglasno BDS EN 166:2003 - Zaštitne rukavice sa mehaničkom zaštitom – saglasno BDS EN 388:2016 * sa izuzetkom Terminala A2 – Zaštitne rukavice (antistatičke) – saglasno EN 16350:2014 * sa izuzetkom Terminala A7 – Zaštitne rukavice sa hemijskom zaštitom – saglasno BDS EN 374:2015
TERMINAL	SPECIFIČNA PRAVILA UTOVARA/ISTOVARA
A2	Terminal „Kardox” - sektor „Topljenje“, put br. 39 (pored teretnog lifta), ADR
	Istovar komprimovanog prirodnog gasa (metana), ADR - Koordinator eksplozivnih radova i peći za topljenje ili Koordinator Utilizacionog kotla obustavlja postrojenja pod pritiskom, prazni sistem i priprema grupu boca za eksploataciju rastavljajući brzi konektor creva do priključka. - Vozač uzemljuje sa ispravnim kablom za uzemljenje specijalizovanog motornog vozila priključujući ga na za tu svrhu određeno mesto /ploču/ specijalizovanog vozila i na uzemljivač stanice metana. - Sve radnje vozača specijalizovanog motornog vozila obavljaju se pod neposrednom kontrolom Koordinatora eksplozivnih radova i peći za topljenje ili Koordinatora Utilizacionog kotla.

A4	Terminal za istovar kamiona u Skladištu „Bakarni otpad“
	1. Vozač parkira motorno vozilo na prostoru istočno od Skladišta Bakarnog otpada. 2. Saglasno uputstvima Višeg kontrolora kvaliteta/Kontrolora kvaliteta recikliranih proizvoda motorno vozilo ulazi u skladište i istovaruje na navedeno mesto. 3. Posle istovara bakarnog otpada vozač čisti motorno vozilo u skladištu i napušta teritoriju firme.
A5	Terminal za istovar samoistovarača u Skladištu „Bakarni koncentrat“
	1. Vozač istovaruje MV u određeni bunker /saglasno uputstvima Višeg Majstora, kada je potrebno/. 2. Nije dopuštena upotreba kamiona bez zadnjih stranica i cerada. 3. Tovarni sanduk kamiona podiže se kada je kamion pozicioniran ispred bunkera i odmah posle čišćenja sa špahtlom na za to određeno mesto. Nije dopušteno kretanje kamiona sa podignutim tovarnim sandukom! 4. Tokom toplih meseci posle čišćenja kamion se obavezno pere u autoperionici.
A7	Terminal za istovar natrijumove baze, put br. 63 (Hemijsko prečišćavanje vode), ADR
	1. Vozač pozicionira autocisternu na takav način da crevo od nje do usisnog ventila pumpe ne bude presavijeno. 2. Rukovalac Instalacijom za pripremu vode priključuje crevo autocisterne na štucnu usisnog ventila pumpe za istovar i uključuje pumpu, posle čega vozač otvara ventil autocisterne. 3. Po pretakanju cele količine vozač zatvara ventil autocisterne. Pumpa ostaje da radi još neko vreme, a u međuvremenu rukovalac zatvara ventil usisne linije i tek posle toga obustavlja samu pumpu. 4. Po istovaru vozač pažljivo demontira crevo i napušta mesto istovara. 5. Rukovalac Instalacijom za pripremu vode obavezno drenira potisnu liniju /u za tu svrhu namenjenim sudovima/, kako bi se izbegla kristalizacija NaOH u cevima i ventilima. Ventili ostaju otvoreni. 6. Prostor se pere, a zagađena voda se odvodi u kiselu kanalizaciju.
A8	Terminal za istovar kamiona sa negašenim krečom, ADR
	1. Vozač parkira motorno vozilo na terminalu za istovar i iščekuje uputstva Poslovođe Metalurgije. 2. Ukoliko je oko kamiona prosut negašeni kreč, pre polaska vozač ga čisti. Pažljivo proverava oko zadnje stranice tovarnog sanduka da ne ostanu grudvice kreča koje nisu ispale.
B	PROIZVODNJA SUMPORNE KISELINE
B1	Terminal za točenje lož ulja, ADR
B2	Terminal za točenje vodenog stakla, odeljenje za ispiranje I. linija
B3	Terminal za točenje vodenog stakla, odeljenje za ispiranje II. linija
B4	Terminal za utovar sumporne kiseline, sitne pošiljke, ADR
Radno odelo i Lična zaštitna sredstva	1. Radno odelo, bluza i polukombinezon, ili kombinezon, ili pantalone (otporne na kiseline) – saglasno BDS EN 13688:2013 i BDS 11665-73 * sa izuzetkom Terminala B1 - Radno odelo, bluza i polukombinezon, ili kombinezon, ili pantalone (otporne na kiseline i antistatičke) – saglasno BDS 11665-73 + BDS EN 1149-1:2006 2. Radna obuća sa zaštitnim vrhom i uloškom – saglasno BDS EN 20345:2011 S3

	3. Reflektirajući prsluk/Reflektirajuće radno odelo 4. Zaštitni šlem, zaštita od strujnog udara – saglasno BDS EN 397:2012 + BDS EN 50365:2003 5. Zaštitna polumaska sa filtrom ABE1P3 – saglasno BDS EN 14387:2004+A1:2008 + BDS EN 143:2002 6. Zaštitne naočare za mehaničku zaštitu – saglasno BDS EN 166:2003 1FT * sa izuzetkom Terminala B1 i Terminala B4 - Zaštitne naočare (zatvorenog tipa) – saglasno BDS EN 166:2003 1BT ili zaštitni vizir (prozirni) saglasno BDS EN 166:2003 7. Zaštitne rukavice sa mehaničkom i hemijskom zaštitom – saglasno BDS EN 388:2016 + BDS EN 374:2015
TERMINAL	SPECIFIČNA PRAVILA ZA UTOVAR/ISTOVAR
B1	Terminal za točenje loživog ulja, ADR 1. Vozač napušta kabinu obavezno opremljen gore navedenim radnim odelom i ličnim zaštitnim sredstvima. 2. Uzemljuje auto cisternu sa ispravnim kablom za uzemljenje priključujući ga na za tu svrhu određeno mesto /ploču/ na cisterni i na uzemljivač rezervoara za loživo ulje. 3. Vozač auto cisterne iščekuje Rukovaoca I. nivoa u Proizvodnji sumporne kiseline da dođe na lice mesta za pripremu za istovar. 4. Rukovalac I. nivoa u Proizvodnji sumporne kiseline otključava katanac na mestu za priključenje. 5. Vozač priključuje fleksibilni priključak kamiona na sistem za istovar. 6. Rukovalac I. nivoa u Proizvodnji sumporne kiseline uključuje pumpu za istovar. 7. Vozač kamiona iščekuje u kabini proces istovara i čeka da Rukovalac I. nivoa u Proizvodnji sumporne kiseline obustavi pumpu. 8. Vozač demontira fleksibilni priključak i sprema ga u kamion. 9. Vozač predaje sva potrebna dokumenta Rukovaocu I. nivoa – Prateći poreski dokument o akcizi, Tovarni list, Sertifikat kvaliteta, Zapisnik o markiranju porekla loživog ulja i dr. 10. Napušta prostor i odvozi autocisternu na autovagu za vaganje.
B2, B3	Terminal za točenje vodenog stakla, odeljenje za ispiranje I./II. linija 1. Vozač napušta kabinu obavezno opremljen gore navedenim radnim odelom i ličnim zaštitnim sredstvima. 2. Ukoliko je potrebno da se popne na autocisternu, vozač se osigurava kolektivnim ili ličnim zaštitnim sredstvima protiv pada sa visine. 3. Vozač autocisterne iščekuje Rukovaoca I. nivoa u Proizvodnji sumporne kiseline da dođe na lice mesta za pripremu za istovar. 4. Rukovalac I. nivoa u Proizvodnji sumporne kiseline pokazuje vozaču mesto za priključenje fleksibilnog priključka. 5. Vozač priključuje fleksibilni priključak kamiona na sistem za istovar. 6. Rukovalac I. nivoa u Proizvodnji sumporne kiseline uključuje pumpu za istovar vodenog stakla u prijemni rezervoar. 7. Vozač kamiona iščekuje proces istovara i čeka da Rukovalac I. nivoa u Proizvodnji sumporne kiseline zaustavi pumpu. 8. Vozač demontira fleksibilni priključak obavezno u prisustvu Rukovaoca I. nivoa

	i sprema ga u kamion. 9. Zabranjeno je dreniranje fleksibilnog priključka bez određivanja mesta za to od strane Rukovaoca I. nivoa, ukoliko je dreniranje potrebno. 10. Vozač predaje sva potrebna dokumenta Rukovaocu I. nivoa – Tovarni list, Sertifikat kvaliteta, Zapisnik o primopredaji vodenog stakla. 11. Vozač napušta prostor i odvozi autocisternu na autovagu za vaganje.
B4	Terminal za utovar sumporne kiseline, sitne pošiljke, ADR 1. Vozač izlazi iz kabine obavezno opremljen gore navedenim Radnim odelom i ličnim zaštitnim sredstvima. 2. Kod otvaranja poklopca za punjenje autocisterne osigurava se sa kolektivnim ili ličnim zaštitnim sredstvima protiv pada sa visine. 3. Vozač pozicionira autocisternu ispod cevi za punjenje. 4. Napušta lokaciju za vreme punjenja autocisterne. 5. Vozač iščekuje da ga Rukovalac Proizvodnjom sumporne kiseline obavesti da je autocisterna napunjena. 6. Rukovalac Proizvodnjom sumporne kiseline daje vozaču plombe za postavljanje na poklopac/poklopce autocisterne i potrebna dokumenta za otpremanje – otpremnicu i sertifikat kvaliteta. 7. Posle toga vozač se pomera na izdvojeno parkiralište. 8. Vozač zatvara poklopac/poklopce autocisterne osiguravajući se sa kolektivnim ili ličnim zaštitnim sredstvima protiv pada sa visine. 9. Vozač napušta prostor i odvozi autocisternu na autovagu za vaganje. 10. Strogo je zabranjen boravak vozača oko ili unutar kabine kamiona za vreme punjenja cisterne kiselinom.
C	SMER RAFINERIJA
C1	Terminal za utovar katodnog bakra u kamione
C2	Terminal za utovar anodnog mulja u kamione, ADR
C3	Terminal za utovar niklo-sulfata u kamione, ADR
Radno odelo i Lična zaštitna sredstva	1. Radno odelo, bluza i polukombinezon, ili kombinezon, ili pantalone – saglasno BDS EN 13688:2013 2. Radna obuća sa zaštitnim vrhom i uloškom – saglasno BDS EN 20345:2011 S3 3. Reflektirajući prsluk/Reflektirajuće radno odelo 4. Zaštitni šlem, zaštita od strujnog udara – saglasno BDS EN 397:2012 + BDS EN 50365:2003 5. Zaštitne naočare za mehaničku zaštitu – saglasno BDS EN 166:20 03 1FT
TERMINAL	SPECIFIČNA PRAVILA ZA UTOVAR/ISTOVAR
C1	Terminal za utovar katodnog bakra u kamione 1. Tovarni sanduk motornog vozila mora da bude očišćen. 2. Ulazak na severni prostor Rafinerije je kroz jugoistočni ulaz. 3. Skidanje cerada motornog vozila obavlja se neposredno pre lokacije za utovar, pri čemu vozač koristi lična zaštitna sredstva. 4. Po pozicioniranju za utovar gasi se motor motornog vozila. 5. Vozač određuje mesta za razmeštanje tereta u prikolicu.

	6. Zabranjuje se prisustvo vozača ili drugih ljudi na prikolici, kao i na manje od 5 metara od motornog vozila za vreme utovarivanja katodnog bakra. 7. Po utovaru vozač ima pravo da se popne u tovarni prostor/prikolicu, da proveri da li je ispoštovano pozicioniranje pošiljki koje je odredio i da zatraži preraspodelu/razmeštanje tereta, ako je potrebno. 8. Vozač pričvršćuje teret trakom za vezivanje tereta. 9. Vozač odvozi utovareno motorno vozilo u zapadni deo prostora za obradu i izradu dokumentacije. 10. Zatvaranje cerada tovarnog sanduka i plombiranje. 11. Zabranjen je ulazak u kancelariju Skladišta. 12. Zabranjeno je pušenje na utovarnom mestu. 13. Izlaz za utovareno motorno vozilo je severozapadna rampa.
C2, C3	Terminal za utovar anodnog mulja u kamione, ADR, Terminal za utovar niklo-sulfata u kamione, ADR 1. Automobil mora da bude opremljen potrebnim brojem traka za vezivanje tereta sa ciljem pričvršćivanja tereta za vreme prevoza do stranke. 2. Automobil mora da bude opremljen potrebnom količinom metalnih potpora sa ciljem fiksiranja tereta za vreme prevoza do stranke. 3. Vozač je zadužen za postavljanje traka za vezivanje i potpora. 4. Utovarno mesto motornog vozila mora da bude čisto.
D	SMER FLOTACIJA
D1	Terminal za istovar kalijum-izobutylksantogenata, ADR
D2	Terminal za utovar fajalita u kamione
Radno odelo i Lična zaštitna sredstva	1. Radno odelo, bluza i polukombinezon, ili kombinezon, ili pantalone – saglasno BDS EN 13688:2013 2. Radna obuća sa zaštitnim vrhom i uloškom – saglasno BDS EN 20345:2011 S3 3. Reflektirajući prsluk/Reflektirajuće Radno odelo 4. Zaštitni šlem, zaštita od strujnog udara – saglasno BDS EN 397:2012 + BDS EN 50365:2003 5. Zaštitna polumaska sa filtrom ABE1P3 – saglasno BDS EN 14387:2004+A1:2008 + BDS EN 143:2002 6. Zaštitne naočare za mehaničku zaštitu – saglasno BDS EN 166:2003 1FT 7. Zaštitne rukavice sa mehaničkom i hemijskom zaštitom – saglasno BDS EN 388:2016 + BDS EN 374:2015
TERMINAL	SPECIFIČNA PRAVILA ZA UTOVAR/ISTOVAR
D1	Terminal za istovar kalijum izobutylksantogenata, ADR 1. Po dolasku u smer Flotacije vozač iščekuje uputstva Poslovođe za utovar/istovar na parkiralištu ispred Upravne zgrade. 2. Cerada motornog vozila skida se na prostoru za utovar neposredno pre utovara. Zatvaranje se obavlja po utovaru, opet na prostoru za utovar. 3. Po pozicioniranju za utovar gasi se motor teretnog vozila. 4. Ukoliko putevi nisu nakvašeni, kretanje MV se obustavlja.
D2	Terminal za utovar fajalita u kamione 1. Vozač je zadužen za održavanje čistoće tovarnog odseka /sanduka/

	samoistovarača. 2. Vozač određuje mesta za pozicioniranje tereta u prikolicu/sanduk samoistovarača. 3. Nije dopuštena upotreba kamiona bez zadnjih stranica i cerada. 4. Ukoliko putevi nisu nakvašeni, kretanje MV se obustavlja.
E	PREČIŠĆAVANJE VODE /PV/
E1	Terminal za istovar kamiona sa negašenim krečom u PV, ADR
E2	Terminal za istovar kamiona sa ferihloridom u PV, ADR
E3	Terminal za istovar kamiona sa sonom kiselinom u PV, ADR
E4	Terminal za istovar vodonik-peroksida u PV, ADR
E5	Terminal za istovar kamiona sa ferihloridom, ADR /sumpornom kiselinom, ADR /hidratisanim krečom u Stanici za prečišćavanje kišne vode
Radno odelo i Lična zaštitna sredstva	1. Radno odelo, bluza i polukombinezon, ili kombinezon, ili pantalone (otporne na kiseline) – saglasno BDS EN 13688:2013 + BDS 11665-73 2. Radna obuća sa zaštitnim vrhom i uloškom – saglasno BDS EN 20345:2011 S3 3. Reflektirajući prsluk/Reflektirajuće radno odelo 4. Zaštitni šlem, zaštita od strujnog udara – saglasno BDS EN 397:2012 + BDS EN 50365:2003 5. Zaštitna polumaska sa filtrom ABE1P3 – saglasno BDS EN 14387:2004+A1:2008 + BDS EN 143:2002 6. Zaštitne naočare za mehaničku zaštitu – saglasno BDS EN 166:2003 1FT * sa izuzetkom Terminala E2 - Zaštitne naočare (zatvorenog tipa) BDS EN 166:2003 1BT ili zaštitni vizir (prozirni) BDS EN 166:2003 * sa izuzetkom Terminala E5 – Ferihlorid/sumporna kiselina - Zaštitne naočare (zatvorenog tipa) BDS EN 166:2003 1BT ili zaštitni vizir (prozirni) BDS EN 166:2003 7. Zaštitne rukavice sa mehaničkom i hemijskom zaštitom – saglasno BDS EN 388:2016 + BDS EN 374:2015
TERMINAL	SPECIFIČNA PRAVILA ZA UTOVAR/ISTOVAR
E1	Terminal za istovar kamiona sa negašenim krečom u PV, ADR 1. Vozač parkira motorno vozilo na prostoru za istovar i iščekuje uputstva od strane Rukovaoca hemijskim procesima. 2. Po isipanju negašenog kreča u bunker i startovanja istovara vozač ne sme da napušta istovarni prostor bez dozvole Rukovaoca. 3. Ukoliko dođe do prosipanja negašenog kreča oko kamiona, pre polaska vozač ga čisti. Pažljivo proverava oko zadnje stranice sanduka da ne bude grudvica kreča.
E2	Terminal za istovar kamiona sa Ferihloridom u PV, ADR 1. Vozač parkira motorno vozilo na prostoru za istovar pored rezervoara i iščekuje uputstva od strane Rukovaoca hemijskim procesima. 2. Pažljivo priključuje konektor /crevo/ na štucnu kroz koju se istovaruje ferihlorid proverivši prethodno celovitost svih veznih elemenata. 3. Po istovarivanju vozač pažljivo demontira crevo i pazi da u njega ne prodre zaostali ferihlorid dok se pozicionira u udubljenje rezervoara. Napušta mesto istovara pošto se uveri da na prostoru nema izliva ferihlorida iz cisterne ili

	štucne za istovar.
E3	Terminal za istovar kamiona sa sonom kiselinom u PV, ADR
	1. Vozač parkira motorno vozilo na prostoru za istovar pored rezervoara i iščekuje uputstva od strane Rukovaoca hemijskim procesima. 2. Pažljivo priključuje konektor /crevo/ na štucnu kroz koju se istovaruje sone kiseline, prethodno proverivši celovitost svih veznih elemenata. 3. Po istovarivanju vozač pažljivo demontira crevo i pazi da ne dođe do prodora preostale sone kiseline u njega dok se pozicionira u udubljenje rezervoara. Napušta mesto istovara pošto se uveri da na prostoru za istovarivanje nije došlo do prolivanja sone kiseline iz cisterne ili štucne.
E5	Terminal za istovar kamiona sa hidratisanim krečom u Stanici za prečišćavanje kišne vode
	1. Vozač parkira motorno vozilo na prostoru za istovar i iščekuje uputstva od strane Rukovaoca hemijskim procesima. 2. Priključuje crevo za istovarivanje kamiona na štucnu rezervoara. 3. Održava /uključenim motorom kamiona/ pritisak u cisterni kakav je potreban za istovarivanje. Po naređenju rukovaoca hemijskim procesima moguće je da se proces u više navrata zaustavlja i pokreće. 4. Po istovarivanju vozač pažljivo demontira priključak. Kreće tek pošto se uveri da neće doći do zagađenja puteva i prostora hidratisanim krečom.
E5	Terminal za istovar kamiona sa ferihloridom, ADR /sumporna kiselina, ADR u Stanici za prečišćavanje kišne vode
	1. Vozač parkira motorno vozilo na prostoru za istovar pored rezervoara i iščekuje uputstva od strane Rukovaoca hemijskim procesima. 2. Pažljivo priključuje priključak /crevo/ na štucnu kroz koju se istovaruje ferihlorid/sumporna kiselina uverivši se prethodno da je proverio celovitost svih veznih elemenata. 3. Po istovarivanju vozač pažljivo demontira crevo i pazi da ne dođe do prodora preostalog ferihlorida/sumporne kiseline u njega, dok se pozicionira u udubljenje rezervoara. Napušta mesto za istovarivanje pošto se uveri da nije došlo do prolivanja iz cisterne ili iz štucne.
F	SKLADIŠNO GAZDINSTVO
F1	Terminal za istovar rezervnih delova, materijala i potrošnog materijala u Centralnom skladištu
F2	Terminal za istovar u „Građevinskom“ skladištu i Skladištu „Metalne robe“
F3	Terminal za istovar u Skladištu „Investicije“
F4	Terminal za istovar u Skladištu „Veliki investicioni projekti“
Radno odelo i Lična zaštitna sredstva	1. Radno odelo, bluza i polukombinezon, ili kombinezon, ili pantalone – saglasno BDS EN 13688:2013 2. Radna obuća sa zaštitnim vrhom i uloškom – saglasno BDS EN 20345:2011 S3 3. Reflektirajući prsluk/Reflektirajuće Radno odelo 4. Zaštitni šlem, zaštita od strujnog udara – saglasno BDS EN 397:2012 + BDS EN 50365:2003 5. Zaštitne naočare za mehaničku zaštitu – saglasno BDS EN 166:2003 1FT 6. Zaštitne rukavice za mehaničku zaštitu – BDS EN 388:2016
TERMINAL	SPECIFIČNA PRAVILA ZA UTOVAR/ISTOVAR

F1, F2, F3, F4	Terminal za istovar rezervnih delova, materijala i potrošnog materijala u Centralnom skladištu, Terminal za istovar u „Građevinskom“ skladištu i Skladištu „Metalne robe“, Terminal za istovar u Skladištu „Investicije“, Terminal za istovar u Skladištu „Veliki investicioni projekti“
	- Po dolasku na odgovarajući Terminal vozač motornog vozila iščekuje uputstva za istovar od strane Servisnog radnika Skladišnog gazdinstva i/ili Stručnjaka za Operativnu kupovinu i Skladišne uprave. - Po pozicioniranju za istovar vozač motornog vozila gasi motor MV, sa navedenim Ličnim zaštitnim sredstvima otvara prikolicu i oslobađa trake za vezivanje tereta. - Vozač motornog vozila dužan je da poštuje zahteve za obavljanje utovarno-istovarnih radova prema specifičnosti isporučenih materijala. - Zabranjeno je pušenje na prostoru za istovar, sa izuzetkom za to namenjenih mesta. - Zabranjen je ulazak u kancelarije Skladišnog gazdinstva. - Obrada i/ili sastavljanje dokumenata vrši se jedino na za to posebno označenim mestima. - Po istovarivanju vozač motornog vozila zatvara prikolicu i napušta prostor za istovar.
G	ENERGENTI
G1	Terminal za istovar tečnog naftnog gasa „propan-butan“ – Skladište „Propan-butan“, ADR
G2	Terminal za istovar pakovanih mazivih ulja – Mazutno gazdinstvo
G3	Terminal za istovar loživog ulja – Stanica parnog kotla, ADR
Radno odelo i Lična zaštitna sredstva	- Radno odelo, bluza i polukombinezon, ili kombinezon, ili pantalone (antistatičke) – saglasno BDS EN 1149-1:2006 * sa izuzetkom Terminala G2 - Radno odelo, bluza i polukombinezon, ili kombinezon, ili pantalone – saglasno BDS EN 13688:2013 - Radna obuća sa zaštitnim vrhom i uloškom – saglasno BDS EN 20345:2011 S3 - Reflektirajući prsluk/Reflektirajuće radno odelo - Zaštitni šlem, zaštita od strujnog udara – saglasno BDS EN 397:2012 + BDS EN 50365:2003 - Zaštitne naočare za mehaničku zaštitu – saglasno BDS EN 166:2003 1FT * sa izuzetkom Terminala G2 - Zaštitne naočare za mehaničku zaštitu – saglasno BDS EN 166:2003 1FT – po potrebi - Zaštitne rukavice - antistatičke (mehanička zaštita) – saglasno BDS EN 388:2016 EN 16350:2014 * sa izuzetkom Terminala G2 - Zaštitne rukavice za mehaničku zaštitu – saglasno BDS EN 388:2016
TERMINAL	SPECIFIČNA PRAVILA ZA UTOVAR/ISTOVAR
G1	Terminal za istovar tečnog naftnog gasa „Propan-butan“ – Skladište „Propan-butan“, ADR - Svi radovi vozača automobila na istovaru gasa propan-butan obavljaju se pod neposrednim nadzorom Montera, rukovaoca energetske opreme. - Uzemljenje se obavlja pomoću ispravnog kabla za uzemljenje auto cisterne, koji se priključuje na za to određeno mesto /ploču/ cisterne i na uzemljivač.

	3. Demontiraju se slepe prirubnice gasne i tečne faze cisterne sa za to potrebnim osiguranim /neiskrećim/ alatom. 4. Na odgovarajuće prirubnice cisterne pouzdano se priključuju pokretna creva gasne i tečne faze. 5. Polagano se otvaraju ventili gasne i tečne faze cisterne za istovarivanje. 6. Po istovarivanju polagano se zatvaraju loptasti ventili linije za punjenje i gasne faze. 7. Zatvaraju se ventili gasne i tečne faze cisterne za istovarivanje. 8. Smanjuje se pritisak creva iz drenažnih ventila i demontiraju se sa cisterne. 9. Montiraju se slepe prirubnice cisterne sa za to odgovarajućim bezbednim alatom. 10. Po prirodnom provetravanju prostora rastavljaju se i spremaju kablovi uzemljenja. 11. Po provetravanju prostora cisterna napušta skladište i prevozi se na auto vagu. 12. Vozač predaje u kancelariji Energenata potrebna dokumenta koja prate isporuku i dobija overeni Poreski dokument o akcizama.
G2	Terminal za istovar pakovanih maziva – Mazutno gazdinstvo 1. Istovarivanje pakovanih maziva sa vozila – kamiona i minibusa na istovarnoj rampi i njihovo skladištenje na mestima određenim za različite vrste obavlja Monter rukovalac energetsom opremom koristeći: - kolica za kante i kartonske kutije sa flašama - kolica za bačve – do 400 kg: ➤ dve donje prihvatne vilice skladišnih kolica prislanjaju se uz sam donji rub bačve ➤ gornji prihvatni palac fiksira se u gornji rub bačve ➤ pomoću rukohvata kolica se nagnju prema nazad i bačva se odvozi do određenog mesta ➤ po dostizanju na mesto čuvanja kolica se nagnju prema napred uz oslobađanje gornjeg prihvatnog palca i izvlače ispod bačve. - Ručno vođeni podizač bačvi: ➤ gornji prihvatni palac fiksira se za gornji rub bačve ➤ pomoću pedale ili rukohvata bačva se podiže polako i pritiskom na ručku prema dole stavlja se i donji potporni palac ➤ bačva je spremna za transportovanje pri čemu se korišćenjem pedale ili rukohvata određuje potrebna visina ➤ korišćenjem bočnog vijka, okretanjem u desno ručnog točka, bačva može da se pozicionira i horizontalno ili sa potrebnim nagibom ➤ oslobađanje bačve vrši se prema obrnutom redosledu. - Ručno vođeni podizač skladišnih paleta ➤ pogurivanjem vodeće rolne se podvlače uzdužno ispod palete ➤ pedalom ili rukohvatom paleta se lagano podiže i spremna je za transportovanje ➤ korišćenjem pedale ili rukohvata određuje se potrebna visina ➤ oslobađanje palete obavlja se obrnutim redosledom.
G3	Terminal za istovar loživog ulja – Stanica parnog kotla, ADR 1. Svi radovi vozača automobila na istovaru loživog ulja obavljaju se pod neposrednim nadzorom Montera, rukovaoca energetsom opremom; 2. Uzemljenje se obavlja pomoću ispravnog kabla za uzemljenje auto cisterne, koji se priključuje na za to određeno mesto /ploču/ cisterne i na uzemljivač. 3. Priključuje se pokretno crevo za istovar dizel goriva na naglavak auto cisterne i

	na naglavak linije za punjenje rezervoara; 4. Otvaraju se ventili auto cisterne za istovar dizel goriva; 5. Uključuje se pumpa za istovar auto cisterne; 6. Po istovarivanju obustavlja se pumpa, zatvaraju ventili auto cisterne i rastavljaju se creva sa naglavaka i kabla za uzemljenje; 7. Vozač predaje sva potrebna dokumenta Monteru, rukovaocu energetske opremom – Poreski dokument o akcizi, Tovarni list, Sertifikat kvaliteta, Zapisnik o markiranju loživog ulja i dr.; 8. Vozač napušta prostor i odvozi auto cisternu za vaganje na auto vagi;
H	EKOLOGIJA
H1	Terminal za utovar i istovar u Deponiji br. 1
Radno odelo i Lična zaštitna sredstva	1. Radno odelo, bluza i polukombinezon, ili kombinezon, ili pantalone – saglasno BDS EN 13688:2013 2. Radna obuća sa zaštitnim vrhom i uloškom – saglasno BDS EN 20345:2011 S3 3. Reflektirajući prsluk/Reflektirajuće radno odelo 4. Zaštitni šlem, zaštita od strujnog udara – saglasno BDS EN 397:2012 + BDS EN 50365:2003 5. Zaštitna polumaska sa filtrom ABE1P3 – saglasno BDS EN 14387:2004+A1:2008 + BDS EN 143:2002 6. Zaštitne naočare za mehaničku zaštitu – saglasno BDS EN 166:2003 1FT 7. Zaštitne rukavice sa mehaničkom zaštitom – saglasno BDS EN 388:2016
I	LABORATORIJE ZA ANALIZU
I1	Terminal za istovar acetilena, ADR
I2	Terminal za istovar tečnog argona u kriogensku posudu, ADR
Radno odelo i Lična zaštitna sredstva	1. Radno odelo, bluza i polukombinezon, ili kombinezon, ili pantalone – saglasno BDS EN 13688:2013 2. Radna obuća sa zaštitnim vrhom i uloškom – saglasno BDS EN 20345:2011 S3 3. Reflektirajući prsluk/Reflektirajuće radno odelo 4. Zaštitni šlem, zaštita od strujnog udara – saglasno BDS EN 397:2012 + BDS EN 50365:2003 5. Zaštitna polumaska sa filtrom ABE1P3 – saglasno BDS EN 14387:2004+A1:2008 + BDS EN 143:2002 6. Zaštitne naočare za mehaničku zaštitu – saglasno BDS EN 166:2003 1FT 7. Zaštitne rukavice sa mehaničkom zaštitom – saglasno BDS EN 388:2016
TERMINAL	SPECIFIČNA PRAVILA ZA UTOVAR/ISTOVAR
I2	Terminal za istovar tečnog argona u kriogensku posudu, ADR Vozač odgovara za pravilno i bezbedno istovarivanje tečnog argona u kriogensku posudu obavljanjem sledećih radnji: 1. Vozač otvara ventil V21 kriogenske posude kako bi se oslobodio pritisak. 2. Otvara ventile V1 i V2. 3. Polagano se otvara ispusni ventil auto cisterne. 4. Otvara se ventil za povećanje pritiska u auto cisterni, pri čemu se pomoću

	manometra pazi da pritisak ne pređe vrednost obeležena oznakom. 5. Kada se pritisak približi radnom pritisku kriogenske posude, zatvara se ventil za povećanje pritiska u auto cisterni. 6. Počinje punjenje tokom kojeg se na manometru prati pritisak i merač nivoa kriogenske posude. 7. Pošto iz ventila za vizuelnu kontrolu V21 počne da curi tečnost, ispusni ventil autocisterne se zatvara kao i ventil V21. 8. Zatvaraju se ventili V1 i V2. 9. Otvara se ventil za drenažu napajajuće auto cisterne. 10. Po istakanju celog proizvoda iz fleksibilnog priključnog creva, crevo se rastavlja sa kriogenske posude. 11. Poslovođa i lice zaduženo za bezbednu eksploataciju snose odgovornost za nadzor radova na istovaru tečnog argona u kriogensku posudu.
J	TERMINAL ISHRANE U MENZI
J1	Terminal za utovar i istovar u Menzi br. 1
Radno odelo i Lična zaštitna sredstva	1. Radno odelo, bluza i polukombinezon, ili kombinezon, ili pantalone – saglasno BDS EN 13688:2013 2. Radna obuća sa zaštitnim vrhom i uloškom – saglasno BDS EN 20345:2011 S3 3. Reflektirajući prsluk/Reflektirajuće radno odelo 4. Zaštitne rukavice za mehaničku zaštitu – BDS EN 388:2016
K	M-TRANS EOOD
K1	Terminal za točenje goriva – Benzinska stanica, ADR
Radno odelo i Lična zaštitna sredstva	1. Radno odelo, bluza i polukombinezon, ili kombinezon, ili pantalone (antistatičke) – saglasno BDS EN 1149-1:2006 2. Radna obuća sa zaštitnim vrhom i uloškom – saglasno BDS EN 20345:2011 S3 3. Reflektirajući prsluk/Reflektirajuće Radno odelo 4. Zaštitni šlem, zaštita od strujnog udara – saglasno BDS EN 397:2012 + BDS EN 50365:2003 5. Zaštitne naočare za mehaničku zaštitu (zatvorenog tipa) – saglasno BDS EN 166:2003 1BT ili zaštitni vizir (prozirni) BDS EN 166:2003 6. Zaštitne rukavice sa mehaničkom i hemijskom zaštitom – saglasno BDS EN 388:2016 + BDS EN 374:2015
TERMINAL	SPECIFIČNA PRAVILA ZA UTOVAR/ISTOVAR
K1	Terminal za točenje goriva – Benzinska stanica, ADR Prijem i istovar auto cisterni sa dizelskim gorivom. Vozač automobila pod neposrednim nadzorom zaduženog za benzinsku stanicu preduzeća obavlja operacije istovara u sledećem redosledu: 1. Uzemljuje autocisternu pomoću ispravnog kabla za uzemljenje, priključujući na za to određeno mesto cisterne (ploču) na uzemljivač; 2. Priključuje pokretno crevo za istakanje dizel goriva na naglavak auto cisterne i na naglavak linije za punjenje rezervoara; 3. Otvara ventil za od vazdušivanje rezervoara ili priključuje pokretno crevo na naglavak ventila i na naglavak autocisterne;

	4. Otvara ventile autocisterne za istakanje dizel goriva; 5. Istovarivanje je gravitacijsko; 6. Po istovaru zatvara ventile autocisterne i rastavlja creva sa naglavaka i kabla za uzemljenje. 7. Za vreme istovara lice zaduženo za benzinsku stanicu preduzeća prati količinu koja se istaka na brojačima autocisterne. 8. Vozač automobila zatvara ventil cisterne.
L	SKLADIŠTE „LURGI“
L1	Terminal za istovar u Skladištu „Lurgi“
Radno odelo i Lična zaštitna sredstva	1. Radno odelo, bluza i polukombinezon, ili kombinezon, ili pantalone– saglasno BDS EN 13688:2013 2. Radna obuća sa zaštitnim vrhom i uloškom – saglasno BDS EN 20345:2011 S3 3. Reflektirajući prsluk/Reflektirajuće radno odelo 4. Zaštitni šlem, zaštita od strujnog udara – saglasno BDS EN 397:2012 + BDS EN 50365:2003 5. Zaštitne naočare za mehaničku zaštitu – saglasno BDS EN 166:2003 1FT 6. Zaštitne rukavice za mehaničku zaštitu – BDS EN 388:2016